



M3 Puls'0

Design : Christian Favre

CATAMARAN 20' Sloop / (Cat-boat)

Le Ventilo M3 se distingue de la concurrence par le système de structure centrale reprenant les efforts de gréement (tubes de compression avant et arrière + tirants Rod) conçu et mis au point par Christian Favre avec succès depuis 20 ans : 1988 *Altair - Uno* (Cata 30' vainqueur Formule 30) 1995 *Kamshin 41' - Ylliam 41'* - (vainqueur Bol d'Or 1996 - 1998) *Ventilo M2 Ventilo M1*

CONSTRUCTION

- Coques sandwich P.V.C./Verre (carbone) époxy sous vide
- Tubes compression carbone autoclave
- Mât carbone autoclave
- Safran-dérive / Verre (carbone)
- Poutre avant + arrière Alu extrudé

DESCRIPTIF

- Coques Verre-époxy (carbone)
- Poutres alu extrudé
- Mât Carbone étanche avec Hook
- Bôme alu avec bordure réglable
- Tubes de compression carbone
- Greement dormant dyform
- Dérives verre (carbone)
- Système de safrans " Ventilo Orbital "

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- | | |
|---------------------|---|
| • Long. | 6.09 m |
| • Larg. | 2.90 m |
| • Poids | 148.00 kg |
| • Surf. Voile + Mât | 19.00 m ² / (23 m ²) |
| • Surf. Spi | 25.00 m ² |
| • Surf. Foc | 5.00 m ² |
| • Haut mât | 10.00 m / (10.50 m) |

- Stick télescopique carbone
- Trampoline anti-UV
- Palan de G. Voile Harken
- Rail de G. Voile Harken
- Palan de cunningham Harken
- Drisse + écoute Dyneema
- Rail de Foc Harken
- 4 trapèzes Dyneema

Prix Départ Chantier Francs Suisse (Hors Taxes)

Fr.HT 28'900.00

OPTIONS

- Kit spi asymétrique 24 m² avec avaleur de spi

Fr.HT 3'500.00